



MOBILITEITSAGENDA STEDENDRIEHOEK



Regio Stedendriehoek
April 2014

Mobiliteitsagenda Stedendriehoek

De wereld verandert.

De laatste jaren zien we een aantal fundamentele veranderingen die zorgen voor een nieuwe werkelijkheid. Ook maken veel overheden door kerende financiën een verandering van rolgeving door, dus minder uitvoerend en juist meer faciliterend en regisserend. Tegelijk wordt een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid en zelfredzaamheid van andere partijen.

Die nieuwe werkelijkheid roept ook bij mobiliteit nieuwe vraagstukken op. Denk bijvoorbeeld bij mobiliteit aan de verminder(en)de vraag naar kantoorruimte door het Nieuwe Werken en de daarmee samenhangende verandering van mobiliteitsbehoefte en -inzet. Deze en andere ontwikkelingen, zoals het streven naar duurzaamheid, het groeiend economische belang in de regio Stedendriehoek, de vergrijzing, hebben gevolgen voor de mobiliteit in de regio. Dit noodzaakt ons om een aantal mobiliteitsvraagstukken op te pakken. In overleg met diverse partijen heeft dit geleid tot acht opgaven op het gebied van mobiliteit in de regio Stedendriehoek.

Doel mobiliteitsagenda

Het doel van de Mobiliteitsagenda Stedendriehoek is om binnen de regio de komende jaren richting te geven aan belangrijke mobiliteitsvraagstukken. Door focus aan te brengen, kunnen we beter inzetten op de gewenste opgaven. Omdat we de opgaven met andere partijen oppakken, dient deze agenda ook als communicatiekader naar andere partners. Verder maakt de agenda duidelijk welke rol de regio opakt, afhankelijk van de opgave.

De acht opgaven

Bij het prioriteren en focussen op de opgaven is gebruik gemaakt van de input die is gegeven in verschillende themasessies met een afspiegeling van belangenverenigingen, bedrijfsleven en lokale en regionale overheden. Ook is er afstemming gezocht met alle relevante informatie vanuit interactieve processen zoals Re-inventing the Stedendriehoek en Gelderland Anders. Op basis van deze oogst zijn de acht onderstaande opgaven opgesteld die de komende jaren prominent op de regionale agenda staan. In de agenda is per opgave het resultaat geformuleerd, hoe we dat willen bereiken, met **wie, wanneer en welke rol** de regio heeft. De opgaven zijn:

- 1. Capaciteitsvergroting A1**
- 2. Aantakken van de regio op de hoofdwegen**
- 3. Verbinden Noord – Zuid**
- 4. Spoorboekje verbeteren**
- 5. Fietsruggengraat realiseren**
- 6. Een goede en toekomstvaste basismobiliteit**
- 7. Een samenhangend en robuust vervoersysteem in de regio**
- 8. Beter Benutten**

Regionale ambitie: versterking vestigingsklimaat regio Stedendriehoek

Zoals gezegd leiden de veranderingen tot nieuwe opgaven. Maar ook tot andere rollen. Want die opgaven kunnen alleen door een sterke (regionale) samenwerking worden opgepakt. Partijen hierin zijn maatschappelijke instellingen, marktpartijen, bedrijfsleven, burgerorganisaties en de verschillende overheidslagen.

In de Agenda Stedendriehoek hebben we uitgesproken dat **het versterken van de kwaliteit van het vestigingsklimaat centraal staat**. Daarvoor hebben we vier troeven met bijbehorende opgaven geformuleerd. De Mobiliteitsagenda draagt bij aan de troef 'Een goede interne en externe bereikbaarheid' met de opgave 'Blijven werken aan bereikbaarheid'.

De Stedendriehoek heeft een strategische ligging, centraal in Nederland, tussen de Randstad en het Duitse achterland. Maar ook tussen de noordelijke steden en de Brabantse regio's. Goede infrastructurele weg-, spoor- en waterverbindingen zijn dus van cruciaal belang. Een belangrijke kans om de regio te ontwikkelen als scharnierpunt van Oost-Nederland.

Verder zien we kansen op het gebied van verbetering van de doorstroming van en naar stads- en dorpscentra, duurzaam mobiliteitsmanagement, de fiets en het organiseren van basismobiliteit.

Vliegveld Teuge is nu met name van belang voor recreatieve vluchten, de regio sluit niet uit dat ten gevolge van de ontwikkelingen hierin in de toekomst verandering kan komen.

Afhankelijk van de opgave ziet de regio voor zichzelf een agenderende, besluitvormende of stimulerende rol.

Rollen

Zoals gezegd kijken we per opgave welke rol ons het beste past. Die rollen zijn:

- **De Agenderende rol:**
Van hieruit wil de regio Stedendriehoek invloed uitoefenen op de beleidsmatige, juridische of financiële kader van provincie, rijk of Europa. Door 'etaleren', 'vermarkten', 'lobby', en/of 'inspireren' de condities voor beleid en uitvoering van de individuele gemeenten verbeteren.
- **De Besluitvormende rol:**
Met afstemming wil de regio tot samenhangende keuzes en prioriteiten komen voor de gemeenten onderling en met maatschappelijke partijen. Doel is om te komen tot gezamenlijke besluiten en afspraken voor concurrerende zaken of synergie- en schaalvoordelen, door middel van: 'informerende', 'prioriterende', 'organiserende van cross-overs' en 'verbindende'.
- **De Stimulerende rol:**
Hiermee wil de regio Stedendriehoek initiatieven en projecten indirect ondersteunen die primair lokaal worden uitgevoerd door gemeente(n) en private partij(en). Met als doel kleinschalige initiatieven te verbinden, op te schalen en kennisuitwisseling te organiseren. Stimulerende, 'uitwisselende', 'faciliterende' en 'investerende' zijn hierbij kernwoorden.

Meer informatie?

Voor meer achtergrondinformatie over de Mobiliteitsagenda Stedendriehoek verwijzen we naar het achtergronddocument van de mobiliteitsagenda (deel B) op de site van de regio Stedendriehoek.

www.regiostedendriehoek.nl (volledige link volgt)

1 Capaciteitsvergroting A1

Resultaat

Een capaciteitsvergroting van de A1 door het verbreden van het traject Beekbergen – Deventer-oost naar 2x4 rijstroken en van het traject Deventer-Oost – Azelo naar 2 x 3 rijstroken. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming door de afname van de colonnevorming door het vrachtverkeer. Ook vermindert de congestie en biedt de A1 betrouwbare reistijden. Recent is de A1 ook door Brussel aangemerkt als een belangrijke verkeersader binnen Europa en daarom opgenomen in het netwerk van relaties binnen TEN-T (Trans European Network Transport verbindt alle belangrijke economische centra binnen Europa met elkaar langs 10 vervoersassen).

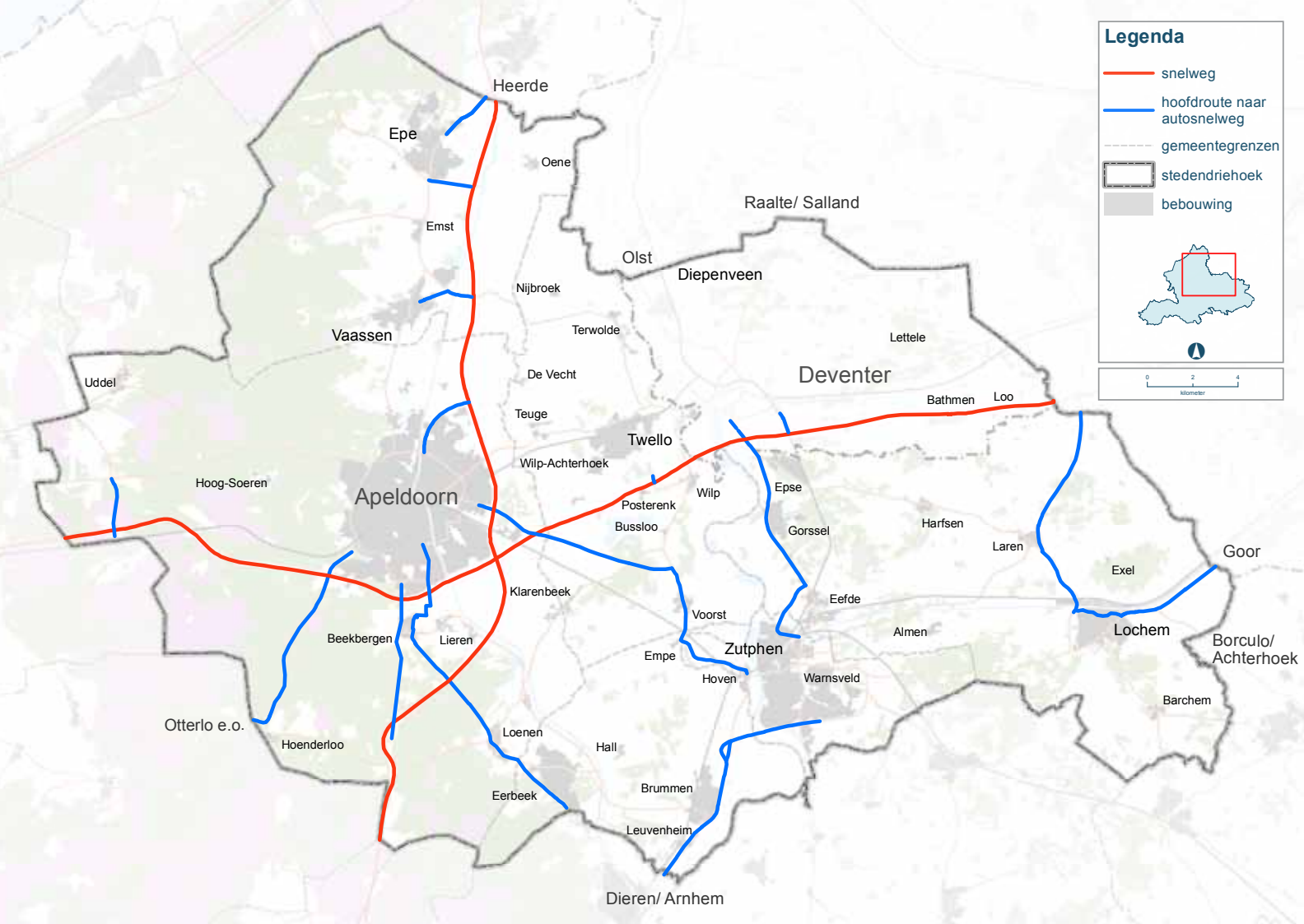
Hoe

Het besluit over de versnelde uitvoering van de capaciteitsverruiming in 2017 is op 31 oktober 2013 genomen. De voorbereiding van de uitvoering gaat in 2014 van start. Daar waar mogelijk wordt aansluiting gezocht bij het Europese programma TEN-T (TEN-T, trans-Europese vervoersnetwerk). De regio heeft een rol in het bewaken van de afspraken die gemaakt zijn, een gecoördineerde betrokkenheid bij de (voorbereiding van) de realisatie en het benutten van kansen die de verbreding voor de regio met zich mee brengt.

Rol van de regio

Agenderend en meewerkend aan de uitvoering





2 Aantakken van de regio op de hoofdwegen

Resultaat

Het versterken van het regionaal vestigingsklimaat voor onze steden, dorpen en kernen betekent een goede aantakking van N-wegen op de Rijkswegen. Door goed functionerende schakels vanuit de regio naar de A1 en de A50 neemt de betrouwbaarheid en kwaliteit van verbonden hoofd- en regionaal/lokaal wegennet toe. Een goede aantakking is voor alle zeven gemeenten ook voor het eigen economisch functioneren van belang daarom is ook het interne hoofdwegennet zoals b.v. de N348 van belang.

Hoe

Samen met de provincies Gelderland en Overijssel definiëren van voorkeursroutes naar de A1 en A50 (in samenhang met

Noord-Zuid-verbindingen). Dit inclusief een kwaliteitsnet goederenvervoer gerelateerd aan economische of logistieke centra en bedrijven met groot/veel goederenvervoer. De gewenste kwaliteiten voor deze routes worden gedefinieerd op basis van leefbaarheid, doorstroming en economie.

Agenderend: het signaleren van knelpunten bij de aantakking op de hoofdwegen en het aandragen van oplossingsrichtingen.

Besluitvormend: het aanwijzen van N-wegen waarmee de regio is aangetakt op het hoofdwegennet. Voor het volledige onderliggende wegennet wordt verwezen naar de kaart op pagina 12 van dit document.

Rol van de regio

Agenderend en Besluitvormend

3 Verbinden Noord-Zuid

Resultaat

De regio streeft er naar het scharnierpunt te zijn in de toekomstige betrouwbare Noord-Zuid verbindingen in de oostflank Zwolle/Kampen – Arnhem-Nijmegen. Hiermee speelt ze in op de economische dynamiek en het versterken van de economische structuur door een verbeterde multimodale bereikbaarheid en het ontwikkelen van knooppunten.

Het gaat om het personenverkeer en goederenvervoer over de weg, het spoor en het water.

Met deze verbindingen willen we bereiken dat er een betere uitwisseling tussen de economische regio's is, er een groter bereik is van de arbeidsmarkt vanuit de regio Stedendriehoek en het vestigingsklimaat voor bedrijven in de regio wordt versterkt.

Hoe

De vraag is welke maatregelen in de bereikbaarheid er nodig zijn om het vestigingsklimaat op wonen, werken en voorzieningen te verbeteren.

Samen met het ministerie van I&M, de provincies Gelderland en Overijssel, andere stedelijke regio's maar ook vervoerders en bedrijfsleven, willen we een korte verkenning en een prioritair programma opstellen. Elementen zijn de noordelijke brug Deventer, multimodale knooppunten en de OV verbindingen die hier bij horen en het goederenvervoer langs en over de IJssel.

Rol van de regio

Agenderend en Besluitvormend





4 Spoorboekje verbeteren

Resultaat

De regio streeft naar een 'geoptimaliseerd' spoorboekje voor personenvervoer voor de Stedendriehoek. Door bijvoorbeeld het verbeteren van de aansluitingen en het verkorten van de reistijden, maar ook door frequentieverhogingen op en naar IC-stations zal de regio snel en makkelijk bereikbaar zijn.

Hoe

Door monitoring en formulering van verbeteringen in overleg met o.a. het ministerie van I&M, Prorail, de provincies Gelderland en Overijssel en omliggende regio's van de mogelijke verbeteringen, met name waar de grootste economische relaties zijn (zakelijk verkeer, bereikbaarheid arbeidsmarkt). Daarbij worden de knelpunten uit het lage groeiscenario NMCA betrokken: Zutphen-Apeldoorn, Zutphen-Oldenzaal (mogelijk) en eventuele knelpunten volgens

het hoge groeiscenario: IJsselbrug Zutphen en Apeldoorn. Tevens is de spoorverdubbeling van het enkel spoor tussen Olst en Deventer een thema en de samenhang met de verkenning oostflank.

Voor het verbeteren van de aansluitingen (versnellen overstap) wordt de prioriteit gelegd op de interregionale verbindingen waarop de concurrentiepositie met de auto kan worden versterkt en waar de grootste economische relaties liggen (zakelijk verkeer, bereik arbeidsmarkt).

Voor de verbinding Apeldoorn-Arnhem, in samenhang met de Noord-Zuid corridor wordt samen met de Provincie Gelderland een aantal opties verkend voor een rechtstreekse, betrouwbare, snelle HOV-verbinding.

Rol van de regio

Agenderend

5 Fietsruggengraat realiseren

Resultaat

In 2012 hebben alle gemeenten binnen de regio Stedendriehoek de regionale fietsvisie vastgesteld. In deze fietsvisie zijn negen fietsverbindingen aangegeven die belangrijk zijn voor de regio, de zogenaamde fietsruggengraat. In samenspraak met de regio Achterhoek is later nog een tiende verbinding toegevoegd. Al deze verbindingen samen vormen een netwerk dat enerzijds directheid, reistijd en comfort biedt als alternatief voor (woon-werk) autogebruik en anderzijds ook van betekenis is voor recreatie en toerisme.

Hoe

In 2015 wil de regio weten waar de verbindingen exact liggen en welke van de verbindingen de hoogste potentie of haalbaarheid kent. Deze verbinding kan dan als eerste tot uitvoering komen. Hiertoe wordt een studie uitgevoerd waarin alle verbindingen gelijktijdig worden verkend.

Het gaat om de volgende verbindingen:

Apeldoorn – Twello/Voorst – Deventer
Apeldoorn – Zutphen
Deventer – Olst – Wijhe
Deventer – Bathmen – Holten
Dieren – Eerbeek – Beekbergen – Apeldoorn
Dieren – Brummen – Zutphen
Heerde – Epe – Vaassen – Apeldoorn
Lochem – Zutphen
Zutphen – Deventer
Zutphen – Baak – Doetinchem

Het benutten van de toeristische potentie vindt plaats in samenhang met de regio's Noord-Veluwe, Achterhoek en de bestaande toeristische overstappunten (TOP's). Tevens worden met de omliggende regio's afspraken gemaakt over snelfietsroutes tussen regio's.

Rol van de regio

Stimulerend en Besluitvormend





6 Een goede en toekomstvaste basismobiliteit

Resultaat

Basismobiliteit staat voor de vervoermogelijkheden die minimaal aanwezig moeten zijn, juist voor mensen die aangewezen zijn op openbaar vervoer. De regio Stedendriehoek wil een goede en toekomstvaste basismobiliteit bieden waarin busvervoer, regiotaxi, maar ook vervoer in het kader van WMO, AWBZ worden gecombineerd en initiatieven uit de samenleving ook een plek krijgen. Dit betekent een optimale afstemming en ordening van verschillende vormen van vervoer zodat de som meer is dan de delen.

Hoe

De bestaande initiatieven die onder meer vanuit de provincie Gelderland en Overijssel zijn ingezet worden samengevoegd en verbreed. De regio Stedendriehoek wil de huidige initiatieven verbreden tot een regiobrede aanpak waar alle vormen van vervoer worden betrokken. Het resultaat is een regionale opzet basismobiliteit met afsprakenkader (onder meer met provincies en andere financiers).

Rol van de regio

Agenderend en Besluitvormend

7 Een samenhangend en robuust regionaal vervoersysteem

Resultaat

De regio Stedendriehoek legt de focus minder op het uitbreiden van infrastructuur en meer op het gebruik van infrastructuur en de samenhang tussen vervoermogelijkheden. Juist het schaalniveau van de regio biedt kansen voor een optimaal samenspel: de afstanden zijn relatief beperkt waardoor veel mogelijkheden in beeld zijn.

Hoe

Dat gaat niet vanzelf. Opgave zit in het zo goed mogelijk benutten van de mogelijkheden waardoor een optimaal gebruik ontstaat. Dit speelt op veel schaalniveaus: de voorstadhaltes en stations zijn schakels die optimaal benut moeten worden. Faciliteiten kunnen altijd beter. Ook

het vervoer naar deze OV knopen moet beter. Denk hierbij aan bereikbaarheid per fiets, auto, stallingsmogelijkheden, busdiensten, maar ook verbindingen met werklocaties (fiets, OV). Het systeem kan beter en het gebruik kan beter. Hier zit een relatie met informatievoorziening, ondersteuning initiatieven en mobiliteitsmanagement.

Rol van de regio

Agenderend





8 Beter Benutten

Resultaat

Momenteel wordt het programma Beter Benutten uitgevoerd door enkele regio's in samenwerking met het ministerie van I&M. In het Regeerakkoord Rutte II is het niet verder werken aan een kilometerheffing in relatie gebracht met het Beter Benutten programma. Met deelname aan het Beter Benutten programma kan het vervoersysteem in de regio en naar buiten toe, worden verbeterd. Denk aan het oplossen van knelpunten en verbeteren van alternatieven voor autoverkeer.

Hoe

De regio Stedendriehoek werkt gezamenlijk met bedrijven, de provincies en het Ministerie van IM aan de uitvoering van het programma Beter Benutten Stedendriehoek ("Slim Reizen Stedendriehoek"). De regio en gemeenten voeren het maatregelenpakket uit dat gericht is op het terugdringen van verliesuren.

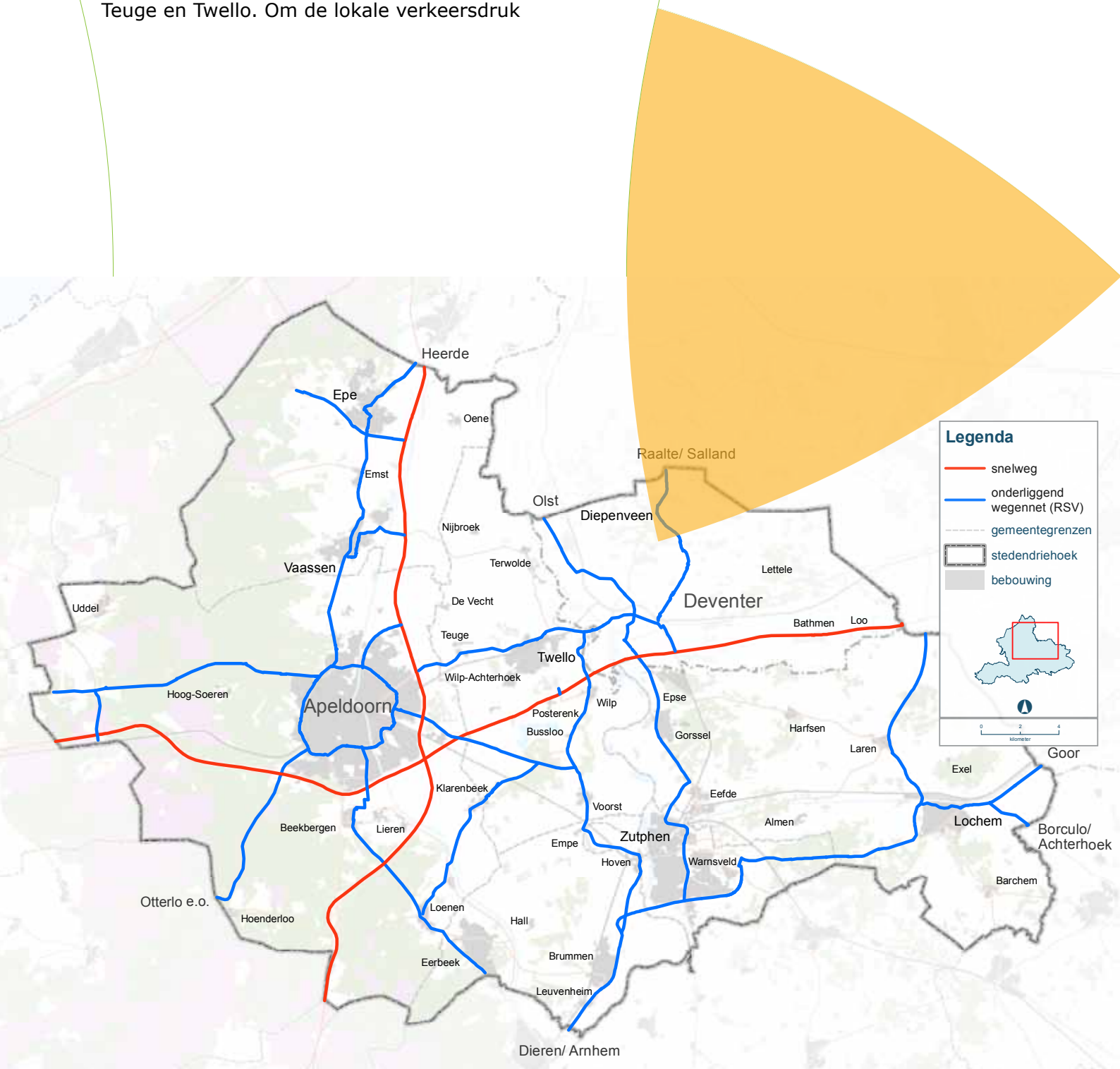
Rol van de regio
Besluitvormend

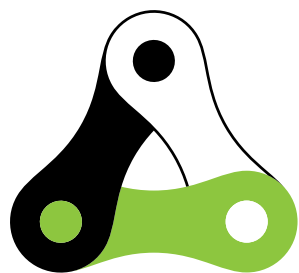
Onderliggend wegennet

Het onderliggend wegennet zoals opgenomen op de kaart, is vastgesteld in de Regionale Structuurvisie. De regio zet hierbij in op capaciteitsverbreding van de A1. Voor het vervoer binnen de regio is het onderliggend wegennet van groot belang. Insteek is behoud van de bereikbaarheid binnen de regio.

De A1 heeft ook een belangrijke functie voor het regionale verkeer omdat de N344 niet voldoende capaciteit heeft om de groei van het verkeer op te vangen, mede in relatie tot de leefbaarheid van de doorsneden kernen Teuge en Twello. Om de lokale verkeersdruk

in en rond Twello te ontlasten, wordt een westelijke rondweg voorgesteld, met een directe aansluiting op de A1. Dit houdt ook in dat de oude rijksstraatweg tussen Twello en Deventer kan worden afgewaardeerd.





STEDENDRIEHOEK

Nadere informatie:

Regio Stedendriehoek
Leeuwenbrug 85
7411 TH Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Tel: 0570 - 695117

E-mail: info@regiostedendriehoek.nl

www.regiostedendriehoek.nl